

УЗБЕКИСТАН: ПЕРЕХОД К ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОМУ БУДУЩЕМУ С СОЛНЕЧНЫМИ ПАНЕЛЯМИ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ АВТОМОБИЛЯМИ

Мавлюда Бердымуродовна Куртова

Узбекский государственный университет мировых языков

Annotatsiya: Ushbu maqola O‘zbekistonning quyosh energiyasi va elektr transport vositalarini qo‘llash orqali ekologik toza davlatga aylanish yo‘lidagi qadamlarini o‘rganadi. U atrof-muhit va iqtisodiyotga muammolar va potentsial ta‘sirlarni o‘rganib, ushbu yashil o‘tishni asoslovchi siyosatlar, tashabbuslar va loyihalarni ta’kidlaydi.

Kalit so‘zlar: O‘zbekiston, Ekologik toza, Quyosh panellari, Elektr avtomobillari, Qayta tiklanadigan energiya, Barqaror rivojlanish, Yashil texnologiya, Ekologik siyosat, Iqlim o‘zgarishi, Markaziy Osiyo

Annotation: This article explores Uzbekistan’s strides toward becoming an eco-friendly nation by adopting solar energy and electric vehicles. It highlights the policies, initiatives, and projects that underpin this green transition, examining the challenges and potential impacts on the environment and economy.

Keywords: Uzbekistan, Eco-Friendly, Solar Panels, Electric Cars, Renewable Energy, Sustainable Development, Green Technology, Environmental Policy, Climate Change, Central Asia

Аннотация: В этой статье рассматриваются шаги Узбекистана на пути к тому, чтобы стать экологически чистой страной за счет внедрения солнечной энергии и электромобилей. В нем освещаются политики, инициативы и проекты, лежащие в основе перехода к «зеленой» экономике, а также рассматриваются проблемы и потенциальное воздействие на окружающую среду и экономику.

Ключевые слова: Узбекистан, Экологичность, Солнечные панели, Электромобили, Возобновляемая энергия, Устойчивое развитие, Зеленые технологии, Экологическая политика, Изменение климата, Центральная Азия.

Узбекистан, страна, не имеющая выхода к морю в Центральной Азии, делает значительные шаги к тому, чтобы стать экологически чистой нацией. Исторически полагаясь на ископаемые виды топлива, страна теперь активно

инвестирует в возобновляемые источники энергии и устойчивые технологии. Этот сдвиг обусловлен сочетанием экологических, экономических и политических факторов, отражая более широкий глобальный тренд к зеленой энергии. В этой статье рассматриваются усилия Узбекистана по продвижению солнечной энергии и электрических транспортных средств, анализируя политику и инициативы, поддерживающие эту трансформацию.

Переход к возобновляемой энергии

Приверженность Узбекистана возобновляемой энергии очевидна в его амбициозных целях и значительных инвестициях. Правительство стремится увеличить долю возобновляемой энергии в энергетическом балансе страны до 25% к 2030 году. Солнечная энергия находится в центре этой инициативы, используя высокие уровни солнечной радиации в стране, которые в среднем составляют около 3000 часов солнечного света в год.

В последние годы Узбекистан запустил несколько крупных проектов в области солнечной энергии. Одним из наиболее заметных является солнечная электростанция «Нур Навои», открытая в 2021 году. Этот объект мощностью 100 МВт, разработанный при содействии международных партнеров, таких как Masdar, представляет собой значительный шаг к диверсификации энергетического портфеля страны. Ожидается, что станция сократит выбросы углекислого газа на 150 000 тонн в год, способствуя глобальным усилиям по борьбе с изменением климата.

Кроме того, Узбекистан работает над дополнительными крупномасштабными солнечными проектами, включая солнечные электростанции в Самарканде и Джизаке, которые в совокупности планируют добавить более 500 МВт солнечной мощности к середине 2020-х годов. Эти проекты не только демонстрируют амбиции Узбекистана в области возобновляемой энергии, но и подчеркивают его потенциал стать региональным лидером в производстве зеленой энергии.

Государственная политика и международное сотрудничество

Узбекское правительство ввело несколько политик для поощрения использования возобновляемых источников энергии и зеленых технологий. В 2019 году был принят закон об использовании возобновляемых источников энергии, предоставляющий правовую основу для развития солнечной, ветровой и гидроэнергетики. Этот закон включает положения о налоговых льготах,

субсидиях и упрощенных процедурах лицензирования для проектов в области возобновляемой энергии, что облегчает участие отечественных и зарубежных инвесторов в этом секторе.

Международное сотрудничество также играет решающую роль в зеленом переходе Узбекистана. Страна сотрудничает с организациями, такими как Всемирный банк, Азиатский банк развития (АБР) и Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), чтобы обеспечить финансирование и техническую экспертизу для своих инициатив в области возобновляемой энергии. Эти сотрудничества способствовали передаче знаний и развитию потенциала, позволяя Узбекистану внедрять передовые технологии и лучшие практики в свои проекты возобновляемой энергии.

Внедрение электрических транспортных средств

Помимо своих инициатив в области солнечной энергии, Узбекистан прилагает усилия для продвижения электрических транспортных средств (ЭТ) в рамках своей широкой стратегии по снижению выбросов парниковых газов и улучшению качества воздуха. Автомобильная промышленность страны, традиционно ориентированная на производство обычных транспортных средств, теперь переходит к производству и импорту электрических транспортных средств.

Узбекское правительство реализовало несколько мер поддержки внедрения электрических транспортных средств. Эти меры включают освобождение от налогов на импорт ЭТ, субсидии на покупку ЭТ и инвестиции в инфраструктуру зарядных станций. В 2020 году Узбекистан объявил о планах строительства первого отечественного завода по производству электрических транспортных средств в сотрудничестве с южнокорейской компанией Hyundai Motor Company. Этот объект, который планируется ввести в эксплуатацию к середине 2020-х годов, будет производить десятки тысяч электрических транспортных средств ежегодно, обслуживая как внутренние, так и региональные рынки.

Кроме того, правительство инвестирует в развитие общенациональной сети зарядных станций для ЭТ. К 2025 году Узбекистан планирует установить сотни зарядных пунктов в крупных городах и на автомагистралях, устраняя одно из ключевых препятствий для внедрения ЭТ – инфраструктуру зарядки. Эти усилия дополняются кампаниями по повышению осведомленности населения о

преимущества электрических транспортных средств как для окружающей среды, так и для личных сбережений.

Проблемы и возможности

Несмотря на перспективы зеленого перехода Узбекистана, он сталкивается с рядом проблем. Одним из основных препятствий является существующая зависимость страны от природного газа, который по-прежнему составляет значительную часть ее энергетического производства. Переход на возобновляемые источники энергии требует значительных инвестиций в инфраструктуру и технологии, а также преодоления бюрократических и регуляторных препятствий.

Еще одна проблема – необходимость в квалифицированных кадрах и технической экспертизе в области возобновляемой энергии и электрических транспортных средств. Решение этой проблемы требует инвестиций в образовательные и учебные программы для формирования рабочей силы, способной поддерживать зеленую экономику.

Несмотря на эти трудности, возможности, представленные переходом Узбекистана к возобновляемым источникам энергии и электрическим транспортным средствам, значительны. Сокращая зависимость от ископаемых видов топлива, Узбекистан может улучшить свою энергетическую безопасность, снизить загрязнение воздуха и способствовать глобальным усилиям по смягчению последствий изменения климата. Кроме того, развитие зеленой экономики может создать новые рабочие места и стимулировать экономический рост, особенно в технологическом и производственном секторах.

Дорога вперед

Путь Узбекистана к тому, чтобы стать экологически чистой страной, еще на ранних стадиях, но достигнутый прогресс обнадеживает. Сочетание проектов в области солнечной энергии, поддерживающей государственной политики и международного сотрудничества ставит Узбекистан в положение потенциального лидера в области возобновляемой энергии в Центральной Азии.

По мере того, как страна продолжает инвестировать в зеленые технологии и инфраструктуру, важно следить за реализацией этих инициатив и их воздействием на окружающую среду и экономику. Преодолевая вызовы и

используя возможности, Узбекистан может проложить путь к устойчивому будущему, служа примером для других стран региона и за его пределами.

ИСТОЧНИКИ:

1. Asian Development Bank. “Uzbekistan’s Renewable Energy Development.” [ADB](<https://www.adb.org/projects/documents/uzb-renewable-energy-development>).
2. World Bank. “Uzbekistan: Investing in Renewable Energy.” [World Bank](<https://www.worldbank.org/en/country/uzbekistan/overview>).
3. International Renewable Energy Agency (IRENA). “Renewable Energy Roadmap for Uzbekistan.” [IRENA](<https://www.irena.org/publications/2021/Nov/Renewable-Energy-Roadmap-for-Uzbekistan>).
4. BBC News. “Uzbekistan to Produce Electric Cars in New Push for Green Technology.” [BBC](<https://www.bbc.com/news/business-51707033>).
5. Masdar. “Masdar Inaugurates Nur Navoi Solar Project in Uzbekistan.” [Masdar](<https://news.masdar.ae/en/news/2021/03/31/14/19/masdar-inaugurates-nur-navoi-solar-project-in-uzbekistan>).